

NÁVOD K OBSLUZE

# JEDNOSTUPŇOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA

SF-1000



## **OBSAH:**

1. Popis stroje
2. Technické parametry stroje
3. Pravidla dopravní bezpečnosti
4. Bezpečnost práce a požární bezpečnost
5. Příprava stroje k práci
6. Mazání stroje
7. Převážení stroje, skladování, údržba
8. Záruční podmínky, provozní pokyny
9. Náhradní díly
10. Likvidace vyřazeného stroje

## ad 1. POPIS STROJE

Vážený zákazníku,

fréza na sníh SF-1000 je určena k agregaci s čtyřkolovými traktory o výkonu min. 14 HP a max. 40 HP. Je určena k odklizení sněhu z příjezdových cest, chodníků, parků, vjezdů do garáží apod.

Jakékoli jiné použití sněhové frézy je výslovně zakázáno. Výhody a přednosti stroje, který jste zakoupil, můžete plně využít po důkladném prostudování tohoto návodu k obsluze a údržbě.

Pracovní stroj je obsluhován jedním pracovníkem, který ovládá všechny ovladače řízení traktoru i ostatní související pracovní úkony. Připojení sněhové frézy do tříbodového závěsu je upřesněno v kapitole příprava stroje k práci. Před prvním použitím si pozorně přečtěte nejen tento návod na obsluhu a údržbu sněhové frézy SF-1000, ale také podrobně prostudujte návod k obsluze traktoru. Vždy se řiďte bezpečnostními předpisy a instrukcemi obsaženými v tomto návodu! Prosím čtěte pozorně a dbejte na to, abyste porozuměli a dodržovali všechna doporučení a postupy!

## Ad 2. TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o jednostupňovou frézu určenou k odklizení čerstvě napadaného sněhu do výše max. 20 cm. Hlavním pracovním dílem je frézovací šnek, který krájí a podává do výhozové části sněhu, přičemž ten je odhazován v závislosti na kvalitě sněhu do vzdálenosti 2-10 m. Záběr frézy je nutno přizpůsobit druhu odklizeného sněhu. Výšku sběru nad zemí lze nastavovat levým i pravým plazem, případně zvednout frézu nad povrch pomocí hydrauliky. Skříň sněhové frézy je svařenec, skládající se z tříbodového závěsu, ramen a vlastní skříně. Samostatnými díly pak jsou frézovací šnek, odhozový komín, převodovka se vstupní a výstupní hřídelí, hnací a hnaná řemenice, klínové řemeny, napínák a kryt převodů.

### TECHNICKÉ PARAMETRY STROJE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Typ výrobku              | SF-1000  |
| Kapacita za min.         | 600 – 700 kg   |
| Vzdálenost odhozu        | 2-10 m   |
| Šíře záběru              | 1000 mm  |
| Váha                     | 75 kg  |
| Úhel natočení komínu     | 180 stupňů   |
| Výkon traktoru           | min. 14 HP U všech traktorů musí být použit redukovaný pojezd.<br>max 40 HP  |
| Rychlost pojezdu         | v závislosti na podmínkách max. 5 km/hod.  |
| Vývodové otáčky traktoru | pro zadní vývod 950 -1050 ot./min.<br>Pro přední vývod 2000 ot./min. - v tomto případě kontaktujte výrobce<br>musí se provést záměna řemenic |
| Průměr šneku             | 380 mm   |
| Délka                    | 900 mm   |
| Šířka                    | 1110 mm  |
| Výška                    | 1120 mm  |

### **Ad 3 PRAVIDLA DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI**

Řidič traktoru musí být řádně seznámen s návodem k obsluze stroje, je povinen dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení tohoto návodu i návodu k obsluze traktoru a všechna ustanovení platné vyhlášky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Řidič traktoru musí být osoba starší 18 let a musí vlastní ŘP skupiny A, B nebo T. Tato osoba musí být prokazatelně zaškolená, odborně způsobilá a k této činnosti pověřená. Obsluha nesmí být pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních látek. Stroj musí být agregován pouze s doporučeným traktorem nebo s traktorem odpovídající kategorie, v řádném technickém stavu. Při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj opatřen výstražnými štíty s odrazkami dle vyhlášky MD ČR 102/1995 Sb.

Je zakázáno přepravovat stroj po vlastní ose po silnicích I. třídy, tyto je dovoleno přejíždět v příčném směru. Nejvyšší povolená rychlost při přepravě po vlastní ose je 15 km/hod.

Řidič je povinen pojezdovou rychlost snížit s ohledem na stav a povahu vozovky a terénu (zejména na polních cestách, na svahu a na kluzkém povrchu). Musí dbát na to, aby nepřekročil povolenou svahovou dostupnost tj. 12 %.

### **Ad 4. BEZPEČNOST PRÁCE, POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Sněhovou frézu smí obsluhovat osoba starší 18 let. Přeprava osob na fréze SF-1000 je zakázána jak při práci, tak při přepravě. Před uvedením do provozu se přesvědčte, že kolem stroje nejsou žádné překážky, a že v blízkosti stroje nestojí jiné osoby či zvířata. Před provedením startu se přesvědčte, zda není zapnuta vývodová hřídel. Před startem odstraňte případné námrazky z rotujících částí. Pokud se během provozu dostanou do okruhu 5 m od stroje nebo do vzdálenosti 15 m ve směru odhazovaného sněhu jiné osoby či zvířata, ihned vypněte náhon vývodové hřídele a zastavte motor traktoru. Neuvádějte motor traktoru do chodu v nevětrané místnosti. Při provozu frézy mějte pevnou zimní obuv s vhodnou podrážkou zabraňující uklouznutí. Při provozu frézy v chladných a větrných podmínkách mějte na sobě adekvátní teplé oblečení. Udržujte ruce, nohy a oblečení v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí frézy. Před odstraňováním zacpaného sněhu z komína vždy vypněte náhon z traktoru, a použijte vhodné pomůcky, pracovní rukavice a dřevěnou tyč. Neprovozujte frézu v nepříznivých nebo extrémních podmínkách. Dávejte pozor při otáčení na svazích, odklizení sněhu provádějte po svahu, omezte jízdu napříč svahem. Rychlost jízdy přizpůsobte momentálním podmínkám a nepřetěžujte motor rychlou jízdou. Neprovozujte sněhovou frézu v blízkosti budov, oken a automobilů bez nastavení komínu a klapky do bezpečného směru. Nikdy nesměřujte odhozový komín na lidi nebo zvířata. Při provozu se snažte dávat pozor, aby se se sněhem do frézy nenabraly i jiné předměty, které by mohly způsobit její poškození. Pokud dojde k nabrání malého předmětu do šneku frézy, nemělo by dojít k žádnému poškození a cizí předmět vyletí odhozovým komínem ven. Dojde-li k zablokování šneku vtažením velkého cizího předmětu, ihned vypněte pohon frézy i motor traktoru, cizí předmět vyjměte. Pokud nedošlo k poškození šneku nebo převodovky, nastartujte traktor a pomalu spusťte vývodovou hřídel. Při práci na šterkovém povrchu nastavte dostatečnou výšku plazů tak, aby hrana těla frézy měla odpovídající výšku nad zemí. Pokud dojde při používání stroje k nárazu na pevnou překážku, práci přerušete, vypněte motor a zkontrolujte nepoškození jednotlivých dílů. Při odklizení sněhu mějte vždy rozsvícena světla a používejte reflexní vestu nebo nášivky na pracovním oděvu zejména v době šera a za snížené viditelnosti.

### **POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti, palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou způsobit explozi. Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, zákaz vyvolávání jiskření, zákaz kouření. Před prováděním doplnění paliva nechte motor vždy vychladnout. Nedoplňujte palivo, jestliže je motor v chodu nebo je horký následkem provozu. Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo uvnitř uzavřené místnosti.

## **Ad 5. PŘÍPRAVA STROJE K PRÁCI**

Nejprve vizuálně zkontrolujeme kompletnost stroje a při vypnutém náhonu i motoru traktoru zkusíme ručně zatočit šnekem frézy. Poté zkontrolujeme utažení všech šroubů a matic. Je-li vše v pořádku, připojíme frézu tříbodovým závěsem do šavlí traktoru a šroubem třetího bodu nastavíme optimální sklon frézy. Připojení provádíme na rovné pevné ploše. Po zavěšení stroje do závěsu namontujeme kloubový náhonový hřídel, v ideálním případě osazený volnoběžnou spojkou. Kardan dle potřeby délkově upravte tak, aby vnitřní profily v nejbližším místě měly mezi sebou vůli 1-2 cm. Jestliže osadíte frézu dlouhým kardanem, může dojít při zvedání a spouštění frézy k roztržení křížů. Poté nastavíme odhozový komín do směru, který si zvolíme, změna směru komínu se provádí povytažením pojistného kolíku a ručním pootočením komínu. Pojistka sama zapadne do vyvrtaných aretovacích děr. Nastavení pracovní výšky provádíme bočními plazy, případně hydraulikou. Jakmile je sněhová fréza správně namontována, může být započato s odklizením sněhu. **POZOR!** Před spuštěním stroje se ujistěte, že v pracovním prostoru frézy ani v okruhu dosahu metaného sněhu nejsou žádné osoby nebo předměty, které by mohly být v průběhu spuštění a po spuštění stroje ohroženy nebo poškozeny.

## **Ad 6 MAZÁNÍ STROJE**

Olejem mažeme pouze kloubové spojení kyvného ramene s třetím bodem a čepy zavěšení tříbodového závěsu. Olejem mažeme pracovní části vývodové hřídele převodovky a kloubového hřídele. Ložiska jsou v provedení 2 RS, není nutno mazat.

## **Ad 7. PŘEPRAVA STROJE, SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA**

Stroj přepravujeme v přepravní poloze, tj. zvednutý do max. výše a zajištěný v horní poloze kolíkem. Stroj přepravujeme rychlostí max. 15 km/hod a pouze za dobré viditelnosti. Stroj smí přepravovat osoba znalá bezpečnosti silničního provozu. Při přepravě po veřejných komunikacích přepravujte frézu na přívěsném vozíku.

Skladování frézy umožněte na suchém místě bez možností zatékání vody do frézy. Zabezpečte frézu proti posunutí dřevěnými klíny. Před uskladněním frézu řádně očistěte a namažte. Řádně zkontrolujte všechny díly frézy. Vyměňte opotřebované nebo vadné díly. Místa s odloupeným lakem přetřete ochrannou vrstvou barvy. Rotující díly oranžové barvy přetřete pouze oranžovou barvou. Povolte napínací kladku řemenů, před započatím práce příští zimu nezapoměňte napínací kladku znovu řádně dopnout a utáhnout šrouby.

## **Ad 8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, PROVOZNÍ POKYNY**

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců od dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek, nedodržováním návodu k obsluze. Na záruku se nevztahují opotřebitelné díly – klínové řemeny a ložiska. Též nelze záručně uznat poškození stroje vtažením cizího předmětu do těla frézy a zničením např. převodovky nebo šneku

## **PROVOZNÍ POKYNY.**

Sněhová fréza SF-1000 je určena výhradně k odklizení čerstvě napadaného sněhu. Není určena k odklizení sněhové břečky, k odfrézování zamrzlého uježděného a jinak utuženého sněhu. Dále je výslovně zakázáno použití sněhové frézy např. na rozmetání posypového materiálu, planýrovací práce apod. Výrobce neručí za škody způsobené nesprávným používáním frézy. Sněhová fréza je na náhonové hřídeli i hřídeli spojovací vybavena střížnou pojistkou v podobě šroubu M8 o pevnosti 5.8. V případě přetížení frézy a přestřížení těchto pojistek, nahrad'te pouze a výlučně za šroub se stejnou pevností tj. 5.8.

## **Ad 9 NÁHRADNÍ DÍLY**

Požadované náhradní díly objednávejte na adrese výrobce.

### Seznam náhradních dílů

1. šnek sněžové frézy
2. domeček šneku s ložiskem 6205 2 RS
3. úhlová převodovka Peerlees Tecumseh Model H1000-007
4. řemen B17x1070 Li
5. napínací kladka s ložisky 6202 2RS
6. boční kryt řemenic
7. řemenice hnací prům. 205 mm
8. řemenice hnaná prům. 160 mm
9. boční plazy
10. odhozový komín s klapkou

## **ad 10. LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STOJE**

Po ukončení životnosti sněžové frézy je povinnost majitele frézu zlikvidovat s využitím druhotných surovin v souladu se zákonem o odpadech platných v jeho zemi. Při likvidaci frézy doporučujeme využít služeb specializovaných firem zabývajících se zpracováním a likvidací odpadu. Pokud se rozhodnete frézu zlikvidovat sami, postupujte následovně:

1. z frézy demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Tyto očistěte, popř. nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití
2. z převodové skříně vypusťte všechny olej. Demontujte dílce z gumy, plastu apod. vše likvidujte podle zákona o odpadech
3. takto odstrojený zbytek odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.

## **HYGIENICKÉ PODMÍNKY PRÁCE**

Při práci se stojem musí obsluha používat osobní ochranné pracovní porostředky, účinné v oblasti hladiny hluku A 91 dB. Práce se sněžovou frézou musí být pravidelně přerušována přestávkami a nesmí přesáhnout úhrnnou dobu, která je závazně stanovena pro jednotlivé typy energetických prostředků, s nimiž je možno danou frézu agregovat. V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací. Při profesionálním používání (překročení max.doby expozice), musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací. Nikdy nepracovat se strojem za snížené viditelnosti bez světel.

### **Výrobce**

**ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.**  
Velehradská 881  
686 03 Staré Město, Česká republika

tel./fax +420 572 541 161  
mobil + 420 603 806 735

internet:  
email

[www.zacitechnika.cz](http://www.zacitechnika.cz)  
[zacitechnika@zacitechnika.cz](mailto:zacitechnika@zacitechnika.cz)