

Návod k obsluze

DVOUBUBNOVÁ SEKAČKA PRO VERTIKÁLNÍ MOTORY S ODSTŘEDIVOU SPOJKOU

ŽT - 82

OBSAH:

- 1. Piktogramy**
- 2. Pravidla dopravní bezpečnosti**
- 3. Bezpečnost práce**
- 4. Požární bezpečnost**
- 5. Technické údaje**
- 6. Popis stroje**
- 7. Obsluha stroje, seřizování, mazání**
- 8. Skladování**
- 9. Záruční podmínky**
- 10. Likvidace vyřazeného stroje**
- 11. Náhradní díly**

ad 2 Pravidla dopravní bezpečnosti

1. Obsluha musí být řádně seznámena s návodem k obsluze.
2. Je zakázáno přepravovat stroj s motorovým pohonem po vlastní ose po veřejných komunikacích.
3. Stroj přepravujeme na pracoviště buď v automobilu nebo na přívěsném vozíku s možností demontáže na 3 díly stavebnice.

ad 3 Bezpečnost práce

Aby nedošlo k úrazu způsobenému neznalostí nebo vlastní neopatrností, dodržujte základní pokyny bezpečnosti práce.

- a) Použití stroje k jiným účelům, než je určeno tímto návodem, je zakázáno.
- b) Stroj smí obsluhovat pouze pracovník starší 18-ti let, který je zdravotně i odborně způsobilý a byl seznámen s návodem k použití, obsluze a s vlastním strojem. Ostatním nepovolaným osobám a dětem zabraňte, aby obsluhovali tento stroj. Neodbornou manipulaci se strojem může dojít i ke smrtelným zraněním.
- c) Při práci dodržujte předpisy a pokyny uvedené v návodu k obsluze stroje.
- d) Před zahájením práce zkontrolujte technický stav stroje a jeho funkčnost z hlediska bezpečnosti. Zkontrolujte, zda jsou řádně dotažena všechna šroubová spojení, zej. rotujících částí, zda se na konstrukci stroje nevyskytují praskliny nebo podobné závady.
- e) Je zakázáno provozovat stroj bez ochranných zábran a krytů, nebo jsou-li poškozeny.
- f) Stroj agregujte pouze s doporučenými typy motorů.
- g) Pokud je stroj v chodu, nesmí se osoby zdržovat ve vzdálenosti menší než 20 m (vyjma obsluhy). Zjistí-li obsluha nepovolanou osobu v tomto nebezpečném okruhu, je povinna uvést stroj do klidu. Pokračovat v práci je dovoleno až poté, když tato osoba nebezpečný prostor opustí.
- h) Před jakoukoli kontrolní činností či údržbářskou činností, zastavte vždy motor a sejměte koncovku ze zapalovací svíčky.
- i) Zjistíte-li při práci přibývání vibrací, uslyšíte-li neobvyklý hluk nebo zjistíte-li jinou závadu, ihned zastavte, zjistěte příčinu a odstraňte ji.
- j) Při obsluze stroje (čištění, údržba, opravy) používejte vhodné ochranné prostředky. Při práci se strojem používejte rukavice, pevnou pracovní obuv a obličejový štít.
- k) neobsluhujte stroj pod vlivem léků, alkoholu nebo jiných návykových látek.
- l) dodržujte a řiďte se bezpečnostními pokyny, které jsou umístěny na rizikových částech stroje a označeny varovným symbolem.
- m) Při práci s tímto strojem budou pracovníci používat osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku, účinné v oblasti hladin hluku 91 dB - platí pouze pro motor AGZAT.
- n) Práce se strojem musí být pravidelně přerušována přestávkami o trvání nejméně 10 minut a celková doba této práce nesmí u jednoho pracovníka přesáhnout úhrnnou dobu 70 minut u motoru AGZAT a 90 min. u motoru JIKOV za směnu. Pracovní postupy budou upraveny tak, aby z nich vyplývaly technologické přestávky vedoucí k

přerušování expozice. U motorů Tecumseh a Honda je v důsledku překročení vibrací snížena doba expozice na 50 min. mezi jednotlivými přestávkami.

o) V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotnického hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.

p) Při profesionálním používání (anebo při překročení uvedené maximální doby expozice podle bodu n).

r) v blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době 6,00 - 18,00 hodin.

ad 4 Požární bezpečnost

- při práci pravidelně kontrolujeme, zda nedochází k namotávání trávy na rotační části stroje a pojezdové ústrojí. Takto zachycenou trávu ihned odstraňte.

- před zahájením oprav spojených se svařováním očistěte stroj od rostlinných zbytků, které by mohly způsobit požár. Svařečské práce může provádět pouze kvalifikovaný pracovník při dodržení příslušných bezpečnostních a protipožárních zásad.

ad 5 Technické údaje

Provedení - čelní dvoububnový výkyvný stroj s vlastním pojezdem stavebnicového provedení (bez motoru)

Možná agregace motorů - JIKOV, HONDA, TECUMSEH VECTOR a FUTURA,
BRIGGS STRATTON, AGZAT

Pracovní záběr - 820 mm

Výška strniště - 40 mm

Pracovní rychlost - 2,5 km/hod. max.

Výkon stroje - max. 0,2 ha/hod.

Hmotnost stroje bez motoru - 52 kg

Vnější rozměry stroje - šířka 850 mm

délka 850 mm

výška bez motoru 380 mm

Kola - 4" - 8" šípové pneu, huštění 100 - 150 kpa

Svahová dostupnost - 1) ve směru jízdy 11 %

2) boční 8 %

ad 6 Popis stroje

Je to dvoububnová čelní sekačka z kategorie malé zahradní a komunální mechanizace.

Je stavebnicového provedení pro snazší manipulaci a dopravu, sestávající z těchto skupin:

A - sekačka

B - rám motoru s příslušenstvím

C - rám pojezdu s příslušenstvím

Tyto tři skupiny lze demontovat a zpětně smontovat bez použití náradí, což umožňuje přepravu stroje na pole i v osobním automobilu.

Stroj se agreguje s různými typy vertikálních motorů s odstředivými spojkami v

průměru 80-120 jak dvoudobých, tak čtyřdobých. Čtyřtaktní provedení má na výrobním štítku číslo /4, dvoutakt je bez označení.

ad A - Sekačka - tvoří ji rám, čepy bubnů, bubny s podávacími lištami, náboje bubnů s přírubou, řemenice bubnů s nábojem, řemenice vodící, sečný talíř s noži, kluzák s nábojem a kluzným pouzdrem, ložiska bubnů, ochranný rám, horní a spodní kryt a napínání řemene.

Její předností je nová konstrukce pracovních částí. Bubny se otáčejí na trubkových nábojích se dvěma ložisky kolem pevných čepů, přišroubovaných v rámu. Pod bubny se nacházejí kluzné talíře, které se samovolně protácejí na kluzných pouzdrech kolem pevných čepů. Tímto řešením se zmenší energetická spotřeba sekačky a odstraní se příčina častých poruch ložisek kluzáků standartního provedení a příčina namotávání trávy na klasické hřídele bubnů.

Bubny jsou opatřeny podávacími lištami, které zaručují plynulé podávání trávy bez ucpávání.

Sekačka je poháněna jedním řemenem. Jeho délka a provedení zaručuje vysokou životnost.

Napínání řemene je centrální, dobře přístupné bez použití klíče.

Pracovní části celé sekačky jdou demontovat na jednotlivé detaily velmi snadno bez použití speciálního nářadí. Tím je také zaručena levnost náhradních dílů.

ad C - Rám pojezdu s příslušenstvím obsahuje hlavní jeklový rám, závěs kol, pojezdové převody s koly, závěs spodní a zadní plachetky a pouzdra kyvu. Pojezdové převody jsou třístupňové, tvořené řemenovým převodem, šnekovou převodovkou a koncovým převodem s kolíkovým pastorkem a věncem s vnitřním ozubením.

Součástí koncového převodu jsou pružinové volnoběžky umožňující lehké zatáčení kolem obou kol a téměř okamžitý tah obou kol po výjezdu do přímého směru. Protože volnoběžky neumožňují couvání, je koncový převod opatřen šnekovou převodovkou, která není samosvorná a umožňuje roztočením šnekového kola od náhonové hřídele couvání. Je-li couvání příliš tuhé nebo jsou-li kola zablokována úplně možnou příčinou je zlomení osy šnekové převodovky, nebo se přílišným teplem smrštil klínový řemen a brání protáčení řemenice a tím i couvání. Takový klínový řemen okamžitě vyměňte za nový. Zapínání pojezdu se provádí napínací kladkou řemene ovládanou lankem a páčkou na levém řídítku. Kola se otáčejí na nábojích se dvěma ložisky. Provedení sekačky pro dvoudobé a čtyřdobé motory se liší jen průměrem hnací řemenice sekačky, hnané řemenice pojezdu a délkou řemene pojezdu. Druh provedení je označen na štítku stroje.

ad 7 Obsluha stroje, seřizování, mazání

Stavebnicová konstrukce stroje umožňuje jeho demontáž pro snazší přepravu. Postupujeme takto:

- motor demontujeme tak, že nejdříve vypneme bowden napínací kladky ze záchyty bowdenu, potom destičku z oka tažné pružiny, povolíme pojistný šroub čepu motoru a odepneme spony příruby motoru. Motor uchopíme za přední držadlo a řídítka a zvedneme jej nahoru.

- sekačku demontujeme tímto způsobem: povolíme centrální šroub napínání řemene otáčením doleva. Nejdříve však musíte vyjmout závlačku zajišťující šroub proti pootáčení. Nakloníme sekačku dopředu a zakýváme do stran při současném tlaku

vpřed. Tím se nám zasune rám sekačky do rámu motoru a uvolní řemen, který demontujeme z hnací řemeničky pod motorem. Pomáháme si přitom otáčením za bubny. Po demontáži řemene vytáhneme sekačku z motorového rámu směrem dopředu.

Nakonec rozdělíme motorový rám od pojezdového takto: vytáhneme pružnou závlačku zadního čepu kyvu, demontujeme pojezdový řemen z řemenice šnekové převodovky, odepneme spodní plachetku z háčků na předním závěsu a oba rámy od sebe tahem oddělíme.

Tím jsme rozdělili celou stavebnici na čtyři díly. Při skládání postupujeme obráceně. Stroj i v celku můžeme přepravovat na přívěsném vozíku automobilem.

Seřizování stroje: seřizujeme pouze napnutí řemene sekačky centrálním šroubem vpředu uprostřed rámu sekačky. Otáčením doprava se řemen napíná, obráceně povoluje. Napnutí řemene kontrolujeme rukou uprostřed na spodní větvi řemene na levé straně za levým bubnem. Řemen pojezdového převodu se nenapíná, protože v klidové poloze je uvolněný a jeho napnutí obstará napínací kladka. Kontrolujeme pouze, zda při max. stlačení páčky na levém říditku dojde k mírnému roztažení tažné pružiny na konci lanka. Případnou opravu provedeme seřízením délky lanka v průchozím šroubu destičky lanka po demontáži krytu převodu. Pojezdový řemen jde vyměnit po demontáži bubnu spojky. Řemen je správně veden mezi napínací kladkou a háčkem, který umožňuje jeho vypnutí. Řemen kladka napíná směrem do strany.

Mazání: stroj je osazen bezúdržbovými ložisky typu 2 RS a samomaznými kluznými pouzdry, které se nemažou. Občas podle potřeby přimažeme minerálním olejem kolíkové pastorky koncového převodu, čep napínací kladky a bowden ovládacího lanka.

Nezapomenout 1 x za rok, před zahájením sezóny zkontrolovat, případně doplnit olej ve šnekové převodovce. Doporučený olej je přev. olej SPARTAN 460, případně olej PP-90.

Množství oleje má být po kontrolní šroub. Celková náplň je 0,04 l.

Způsob práce: před začátkem sečení zkontrolujeme vizuálně kompletnost stroje, stav a opotřebení rotačních dílů, hlavně bubny, podávací lišty, sečný talíř, nože, šrouby, matice, závlačky a ložiska.

Prasklé a deformované díly se musí vyměnit za originální. Otupené nože otáčíme tím způsobem, že je vzájemně vyměníme namontováním na druhý buben. Pokud je nůž oboustranně opotřeбенý, silně poškozený nebo zlomený, musíme vyměnit vždy celou sadu na jednom bubnu (3 ks). Potom provedeme zkoušku nastartováním a roztočením bubnů na max. otáčky. Stroj nesmí mít znatelné vibrace. Vibrace svědčí o nevyváženosti rotujících dílů. Proto musíme najít a odstranit příčinu vibrací. Sečeme zásadně za suchého počasí. Dáváme hlavně pozor, abychom noži nezachytili do pevných překážek jako jsou kameny, sloupky, obrubníky, stromy apod. Toto nebezpečí je hlavně u nižších překážek než je ochranný rám. V případě takového střetu zastavíme a zkontrolujeme stav nožů a jejich upevnění. Nebezpečím jsou také dráty nebo provazy, které se mohou namotat na bubny. Namotané věci okamžitě odstraníme. Pozemek udržujeme čistý a pravidelně sbíráme kameny a cizí předměty. Sečeme zásadně na max. otáčky motoru, aby nám odstředivá spojka motoru přenesla plný výkon.

Při poklesu otáček způsobeném přetížením sekačky vypneme na chvíli pojezd a počkáme, až se sekačka vyčistí a dostaneme opět plné otáčky. Velké oblouky

zatačíme při zapnutém pojezdu, malé, ostré otáčení kolem jednoho kola provádíme s vypnutou spojkou pojezdu. Než pojezd znovu zapneme, musíme mít roztočené bubny na plné otáčky. Couvání je umožněno pouze tahem při uvolnění páčky pojezdu na řídítku. Na svahu sečeme zásadně po vrstevnici nebo proti svahu.

Ovládání pojezdu: Pro pohyb vpřed zmáčknete páčku na levém řídítku. Napínací kladka napne klínový řemen, který přenese otáčky spojkového bubnu na řemenici šnekové převodovky a koncové pastorky okamžitě zabírají. Jestliže páčku pustíte, stroj stojí nezávisle na výši otáček motoru. Pro couvání je nutno mít páčku uvolněnou a tahem za řídítka couvnout. Pokud se Vám zdá zpátečka příliš tuhá, zkontrolujte klínový řemen na řemenici šnekové převodovky, je-li dostatečně volný. Řemen nesmí zapadnout do klínu řemenice a tím bránit jejímu otáčení při couvání. Je-li tomu tak, řemen se přílišným teplem zkrátil a musíte jej vyměnit za nový.

Konstrukce převodu sekačky umožňuje 4 možnosti otáčení bubnů:

- 1) bubny se otáčejí proti sobě - sečení na řádek pod stroj,
- 2) bubny se otáčejí od sebe - rozhazování řádku, sečení od středu ke kraji, např. uličky v zatravněném vinohradu s úzkým sponem...,
- 3) bubny se otáčejí jedním směrem - jednostranné sečení mimo stroj, shrnování, případně obracení.

Použití: Sečení zatravněných uliček v sadech a vinohradech s velkým sponem, sečení na svahu po vrstevnici. Změnu smyslu otáčení bubnů docílíte změnou nasazení řemene sekačky. Chceme-li změnit směr obou bubnů současně, otočíme větve řemene na hnací řemenici pod motorem o 180 stupňů. Chceme-li změnit směr otáčení jednoho bubnu vůči druhému, demontujeme napřed ochranný rám a horní kryt sekačky a zaměníme větve řemene mezi volnou a hnací řemenici nad levým bubnem. Dbáme přitom na to, aby překroucení jedné větve řemene nebylo víc než 180 stupňů. Při jednostranném sečení používejte pouze směr doprava, protože pravý buben, který je více zatížený, má lepší opásání řemenem.

Jízda ze svahu:

Při jízdě ze svahu max. do 11 % je stroj brzděn odporem, který klade koncový převod při roztáčení pastorků od kol do rychla převodem 1:5 (1 ot. kola/5 ot. pastorku) a třením uvnitř pružinových volnoběžek spojených s pastorky. Sekačku přitom necháme opřenou kluznými talíři o zem.

Celková plachta

Ochranný rám s celkovou plachtou slouží k ochraně obsluhy stroje před odlétajícím kamením. Nasazuje se pomocí dvou šroubů M8x35, které prostrčíme přes horní oka plachty a společně s rámem přišroubujeme k čepům bubnů. Na šroub nezapomeňte navléct karosářskou podložku M8. Šrouby M6x20, kterou jsou po obvodu plachty nesundávejte.

ad 8 Skladování sekačky

Stroj skladujeme v suchu, nejlépe ve vodorovné poloze podložený, aby pneumatiky neležely na zemi, případně ve svislé poloze opřený kluzáky o zeď nebo zavěšený za ochranný rám. V boční nebo obrácené svislici, případně vzhůru kluzáky by došlo k vytečení oleje ze šnekové převodovky!

ad 9 Záruční podmínky

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců ode dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek a nedodržováním návodu k obsluze. Záruka se nevztahuje na spotřební díly, t.j. nože, klínové řemeny a ložiska.

ad 10 Likvidace vyřazeného stroje

Po skončení životnosti výrobku jste povinen provést likvidaci stroje s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 238/1991.

Doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Tyto dílce očistěte, nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití.
2. Demontujte dílce z umělých hmot a vše likvidujte podle zákona o odpadech č. 238/1991.
3. Demontujte ze stroje dílce z barevných kovů (pouzdra apod.).

Takto odstrojený zbytek stroje včetně demontovaných dílů z barev. kovů odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.

Doporučená likvidace obalového materiálu:

plachta - druh. surovina, likvidace dle zák. o odpadech č. 238/1991

kovový materiál - druhotná surovina

Ostatní materiály jsou charakteru komunálního odpadu a dle toho je likvidujte.

ad 11 Náhradní díly

- Nůž (sada na stroj 6 ks)
- Nožový (sečný) talíř
- Buben
- Čep bubnu
- Řemenice bubnu
- Řemenice sekačky AVX 2050 pro dvoutakt, AVX 2100 pro čtyřtakt
- Řemen pojezdu SPZ 9,5 x 625 pro dvoudobý motor, SPZ 9,5 x 663 pro čtyřdobý motor
- Plachetka spodní
- Plachetka zadní
- Ovládací lanko s bowdenem
- Pružina tažná koncovky lanka
- Kluzný talíř
- Pružina volnoběžky - pravá, levá (tl. 4 mm)

výrobní číslo:

Datum prodeje:

razítko a podpis prodejce:

Záznamy o provedených opravách:

Výrobce: ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.
Velehradská 881
686 03 Staré Město

tel., fax: 572 541 161
mobil: 603 806 735
<http://www.zacitechnika.cz>
E-mail: zacitechnika@zacitechnika.cz

