

NÁVOD K OBSLUZE

MULČOVACÍ STROJ NOŽOVÝ, KLADIVOVÝ

MSN-950

MSN-1150

MSN-1350



Obsah:

1. Popis stroje
2. Technické parametry stroje
3. Pravidla dopravní bezpečnosti
4. Bezpečnost práce a požární bezpečnost
5. Příprava stroje k práci
6. Mazání stroje
7. Převážení stroje, skladování, údržba
8. Záruční podmínky, provozní pokyny
9. Náhradní díly
10. Likvidace vyřazeného stroje

ad 1 POPIS STROJE

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste zakoupili náš výrobek. Rádi přijmeme veškeré připomínky, návrhy a rady od uživatelů i prodejců a budeme tak moci naše výrobky neustále zlepšovat a zdokonalovat. Mulčovací stroj MSN je určen k agregaci s čtyřkolovými traktory o výkonu min. 14 HP a max. 40 HP. Stroj je určen k rozmělnění trávy a hustého podrostu a k tomuto účelu je nutné také stroj používat.

Jakékoliv jiné využití mulčovacího stroje je výslovně zakázáno. Výhody a přednosti stroje, který jste právě zakoupili, můžete plně využít po důkladném prostudování tohoto návodu k obsluze a údržbě. Pracovní stroj je obsluhován jedním pracovníkem, který ovládá všechny ovladače řízení traktoru i ostatní související pracovní úkony. Připojení mulčovače do 3. bodového závěsu je upřesněno v kapitola příprava stroje k práci. Před prvním použitím si pozorně přečtete nejen tento návod, ale také podrobně prostudujte návod k obsluze traktoru. Vždy se řiďte bezpečnostními předpisy a instrukcemi obsaženými v tomto návodu! Prosím čtěte pozorně a dbejte na to, aby jste porozuměli a dodržovali všechna doporučení a postupy.

Ad 2 TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o mulčovací stroj sloužící k rozmělnění trávy a hustého podrostu. Mulčovač se skládá z rotační hřídele ke které je připevněno velké množství nožů nebo kladiv. Tyto nože sekají během přejíždění po pracovní ploše trávu. Otáčení hřídele je zajištěno vývodovou hřídelí traktoru spojenou kardanem s převodovou skříní uprostřed mulčovače. Mulčovač se připojuje na třibodový závěs traktoru. Mulčovací hřídel se otáčí proti směru pojezdu traktoru a tím zajišťuje dokonalé rozmělnění travní hmoty. Výšku strniště nastavujeme pomocí přestavitelných bočních lyží a zadního kopírovací válce. Dbejte na to, aby lyže i válec byly po nastavení v jedné rovině. V případě příliš hustého nebo podmáčeného terénu lze výšku strniště upravit pomocí přizvednutí hydraulikou. Skříň mulčovače je svařenec skládající se z třibodového závěsu, držáku převodovky a vlastní skříně. Samostatnými díly pak jsou mulčovací hřídel, kopírovací válec, lyže, řemenice, převodovka, klínové řemeny, napínák a kryty převodů.

TECHNICKÉ PARAMETRY STROJE

Typ výrobku MSN-950, MSN-1150, MSN-1350

Šíře záběru 950, 1150, 1350 mm

Váha 135, 145, 175 kg

Výkon traktoru min. 14 HP max 40HP , u všech traktorů musí být použit redukovaný pojezd

Rychlost pojezdu v závislosti na podmínkách max. 3 km/hod.

Vývodové otáčky traktoru pro zadní vývod 540 ot./min.

Vývodová hřídel – šestidrážka s obdélníkovým profilem a koncovkou prům. 35 mm

převodová skříň 0,85 l převodového oleje

Délka 1050, 1250, 1450 mm

Šířka 700 mm

Výška 550 mm

Ad 3 PRAVIDLA DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

Řidič traktoru musí být řádně seznámen s návodem k obsluze stroje, je povinen dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení tohoto návodu i návodu k obsluze traktoru a všechna ustanovení platné vyhlášky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Řidič traktoru musí být osoba starší 18 let a musí vlastní ŘP skupiny A, B nebo T. Tato osoba musí být prokazatelně zaškolená, odborně způsobilá a k této činnosti pověřená. Obsluha nesmí být pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních látek. Stroj musí být agregován pouze s doporučeným traktorem nebo s traktorem odpovídající kategorie, v řádném technickém stavu. Při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj opatřen výstražnými štíty s odrazkami dle vyhlášky MD ČR 102/1995 Sb.

Je zakázáno přepravovat stroj po vlastní ose po silnicích I. třídy, tyto je dovoleno přejíždět v příčném směru. Nejvyšší povolená rychlost při přepravě po vlastní ose je 15 km/hod.

Řidič je povinen pojezdovou rychlost snížit s ohledem na stav a povahu vozovky a terénu (zejména na polních cestách, na svahu a na kluzkém povrchu). Musí dbát na to, aby nepřekročil povolenou svahovou dostupnost tj. 12 %.

Ad 4. BEZPEČNOST PRÁCE, POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Mulčovací stroj smí obsluhovat osoba starší 18 let. Přeprava osob na mulčovači je zakázána jak při práci, tak při přepravě. Před uvedením do provozu se přesvědčte, že kolem stroje nejsou žádné překážky, a že v blízkosti stroje nestojí jiné osoby či zvířata. Před provedením startu se přesvědčte, zda není zapnuta vývodová hřídel. Před startem odstraňte případné nánosy bláta nebo namotané kusy trávy z rotujících částí. Pokud se během provozu dostanou do okruhu 5 m od stroje jiné osoby či zvířata, ihned vypněte náhon vývodové hřídele a zastavte motor traktoru. Neuvádějte motor traktoru do chodu v nevětrané místnosti. Při provozu mulčovače mějte pevnou obuv s vhodnou podrážkou zabraňující uklouznutí. Udržujte ruce, nohy a oblečení v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí stroje.

Neprovozujte mulčovač v nepříznivých nebo extrémních podmínkách. Dávejte pozor při otáčení na svazích. Sečení provádějte proti svahu nebo po vrstevnici, sečení ze svahu dolů je podmíněno sklonem svahu (nikdy nesečte za svahu dolů – překročí-li sklon svahu 12 %). Omezte jízdu napříč svahem. Rychlost jízdy přizpůsobte momentálním podmínkám a nepřetěžujte motor rychlou jízdou.

Při provozu se snažte dávat pozor, aby se do stroje nenabraly i jiné předměty, které by mohly způsobit jeho poškození. Pokud dojde k nabrání malého předmětu do prostoru skříně mulčovače, nemělo by dojít k žádnému poškození a cizí předmět vypadne ze skříně ven. Dojde-li k zablokování mulčovací hřídele vtažením velkého cizího předmětu, ihned vypněte pohon mulčovače i motor traktoru a cizí předmět vyjměte. Pokud nedošlo k poškození hřídele nebo převodovky, nastartujte motor a pomalu spusťte vývodovou hřídel. Při práci na šterkovém povrchu nastavte dostatečnou výšku plazů (lyží) tak, aby hrana skříně měla odpovídající výšku nad zemí. Pokud dojde při používání stroje k nárazu na pevnou překážku, práci přerušte, vypněte motor a zkontrolujte nepoškození jednotlivých dílů. Při práci se strojem mějte vždy rozsvícena světla a používejte reflexní vestu nebo nášivky na pracovním oděvu zejména v době šera a za snížené viditelnosti.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti, palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou způsobit explozi. Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, zákaz vyvolávání jiskření, zákaz kouření. Před prováděním doplnění paliva nechte motor vždy vychladnout. Nedoplňujte palivo, jestliže je motor v chodu nebo je horký následkem provozu. Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo uvnitř uzavřené místnosti.

Ad 5. PŘÍPRAVA STROJE K PRÁCI

Nejprve vizuálně zkontrolujeme kompletnost stroje a při vypnutém náhonu i motoru traktoru zkusíme ručně zatočit mulčovací hřídelí. Poté zkontrolujeme utažení všech šroubů a matic. Je-li vše v pořádku, připojíme mulčovač tříbodovým závěsem do šavlí traktoru a šroubem třetího bodu nastavíme optimální sklon stroje (do roviny). Připojení provádíme na rovné pevné ploše. Po zavěšení stroje do závěsu namontujeme kloubový náhonový hřídel, v ideálním případě osazený volnoběžnou spojkou. Kardan dle potřeby délkově upravte tak, aby vnitřní profily v nejbližším místě měly mezi sebou vůli 1-2 cm. Jestliže osadíte mulčovač dlouhým kardanem, může dojít při zvedání a spouštění stroje k roztržení křížů. Nastavení pracovní výšky provádíme bočními plazy vč. kopírovacího válce případně hydraulikou. Jakmile je mulčovač správně namontován, může být započato s prací.

POZOR! Před spuštěním stroje se ujistěte, že v pracovním prostoru mulčovače nejsou žádné osoby nebo předměty, které by mohly být v průběhu spuštění a po spuštění stroje ohroženy nebo poškozeny.

Před spuštěním stroje musíte znát jeho funkci. Před započatím práce je nutné provést následující kontrolu:

- před spuštěním stroje zkontrolujte a namažte všechna mazací místa a všechny namazané části uvnitř stroje.
- Používejte pouze zemědělský traktor o výkonu motoru, který je v předepsaných mezích pro tento stroj
- zkontrolujte zda je stroj správně připevněn k tříbodovému závěsu a nezapomeňte čepy závěsu zajistit zákolníky
- zkontrolujte hladinu oleje v převodové skříní a doplňte na požadované množství
- proveďte, zda se vývodový hřídel traktoru otáčí volně a zda lze volně nasunout kardan
- přezkontrolujte nože, ujistěte se zda nejsou poškozené nebo prasklé a zda se volně otáčí ve svých držácích. Poškozený nůž vyměňte za nový
- zkontrolujte a dotáhněte šrouby na nožích
- zkontrolujte zda na některé z rotačních částí není nabalena tráva či jiný materiál. Pokud ano, odstraňte jej.
- Před spuštěním stroje zajistěte všechny kryty
- před instalací kardanu musíte zastavit traktor i motor stroje a vzít si sebou klíč od zapalování. Kardanový kloub musí být namontován v dobrém stavu a s příslušnými ochrannými částmi
- řetěz na ochranných částech kardanu musí být zaručeně v dobrém stavu, aby nedošlo k případné automatické rotaci
- před čištěním, opravováním a mazáním stroje zastavte motor traktoru a vezměte si sebou klíč od zapalování
- před nastartováním traktoru a připojením hnací síly musí všechny osoby opustit prostor, udržujte na výstupu z traktoru rychlost 540 ot/min.
- Nepřibližujte se ke stroji, pokud je tento v chodu

Ad 6 MAZÁNÍ STROJE

Olejem mažeme pouze kloubové spojení kyvného ramene s třetím bodem a čepy zavěšení tříbodového závěsu. Olejem mažeme pracovní části vývodové hřídele převodovky a kloubového

hřídele. Ložiska jsou v provedení 2 RS, není nutno mazat. Min.jednou týdně nebo dle potřeby namažte přes tlakové maznice ložiska kopírovacího válce a mulčovací hřídele.

Ad 7. PŘEPRAVA STROJE, SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Stroj přepravujeme v přepravní poloze, tj. zvednutý do max. výše a zajištěný v horní poloze kolíkem. Stroj přepravujeme rychlostí max. 15 km/hod a pouze za dobré viditelnosti. Stroj smí přepravovat osoba znalá bezpečnosti silničního provozu. Při přepravě po veřejných komunikacích přepravujte mulčovač na přívěsném vozíku.

Skládování umožněte na suchém místě bez možností zatékání vody do stroje. Zabezpečte stroj proti posunutí dřevěnými klíny. Před uskladněním stroj řádně očistěte a namažte. Řádně zkontrolujte všechny díly stroje. Vyměňte opotřebené nebo vadné díly. Místa s odloupnutým lakem přetřete ochrannou vrstvou barvy. Povolte napínací kladku řemenů, před započetím práce příští sezonu nezapomeňte napínací kladku znovu řádně dopnout a utáhnout šrouby.

Ad 8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, PROVOZNÍ POKYNY

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců od dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek, nedodržováním návodu k obsluze. Na záruku se nevztahují opotřebitelné díly – klínové řemeny, ložiska, nože a kladiva. Též nelze záručně uznat poškození stroje vtažením cizího předmětu do těla stroje a zničením např. převodovky nebo mulčovací hřídele.

PROVOZNÍ POKYNY

Mulčovač slouží výhradně k rozmělnění trávy a hustého podrostu a k tomuto účelu jej také používejte. Budete-li se řídit pokyny uvedenými v tomto návodu k obsluze, bude vám tento stroj dobře sloužit a budete se těšit na jeho bezporuchový provoz po řadu let.

Proto aby stroj odváděl kvalitní práci je nutno dodržovat tyto pokyny.

Osmihodinová nebo denní údržba:

- zkontrolujte spojovací díly, dotáhněte všechny matice a šrouby
- každý den kontrolujte nože nebo kladiva a upevňovací části, a pokud shledáte některé ze součástí poškozené – vyměňte je! Neinstalujte poškozený, opotřebený nebo nevyvážený nůž
- zkontrolujte olej v převodové skříni, pokud je to nutné doplňte jej po rysku
- vyčistěte vnitřní prostor mulčovací skříně a odstraňte veškerou trávu a hlínu (obsluha musí mít před výměnou nožů a odstraňováním nečistot ochranné rukavice a k práci použít vhodné nástroje

Sezonní údržba

- kontrolujte olej v převodové skříni, je-li špatný vyměňte jej
- do všech tlakových mazniček 3x – 5x vtlačte tuk
- zkontrolujte ložiska domečků mulčovací hřídele, kam může proniknout blátno a voda. Pokud k proniknutí došlo, rozeberte je a vyčistěte je. V případě nutnosti vyměňte (nezapomeňte namazat vhodným tukem)

Roční údržba

- důkladně očistěte stroj od bláta a trávy
- zkontrolujte a vyčistěte mulčovací hřídel, zkontrolujte ložiska domečků, případně je

vyměňte a namažte

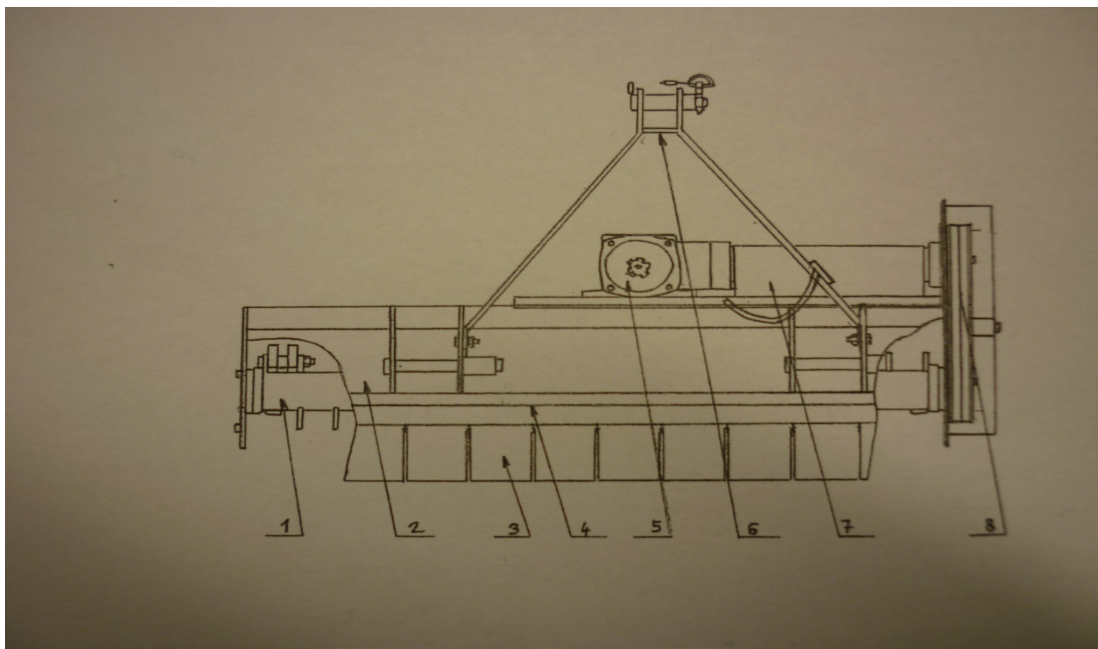
- zkontrolujte všechny nože a pokud jsou opotřebené nebo poškozené – vyměňte je
- zkontrolujte a vyměňte veškeré komponenty, které jsou opotřebené nebo poškozené
- kardanová hřídel se musí snadno vysouvat, proto ji namažte
- vypust'te zcela olej z převodové skříně, zkontrolujte ji a vyčistěte. Po určenou hladinovou rysku doplňte nový převodový olej
- olej je nutné vyměnit po 50 hodinách používání. Pak se olej mění po každých 250 hodinách, nejméně pak 1 x za rok. Výměnu oleje proveďte následovně: vyšroubujte vypouštěcí šroub pod převodovou skříní tak, aby olej mohl vytéci do připravené nádoby. Až olej vyteče, našroubujte zpět vypouštěcí šroub a doplňte převodový olej až po předepsaný olejoznak

USKLADNĚNÍ

Stroj je nutné zvenku i zevnitř pečlivě očistit, aby nedošlo ke vzniku koroze. Pokud stroj čistíte vysokotlakou stříkácí pistolí, nestříkejte vodu na válečková ložiska. Zkontrolujte a očistěte kardanový kloub. Na všechny požadované dílce naneste antikoroziční přípravek. Skladujte na suchém místě, v případě potřeby podložte stroj dřevěnou paletou nebo prkny.

Pokud budete na stroji něco svařovat a stroj je spřažen s traktorem, nezapomeňte odpojit baterii a kabel od alternátoru. Zkontrolujte odvětrávací otvor na převodové skříní. Je-li zablokován vyčistěte jej a zprůchodněte otvor stlačeným vzduchem. Neaplikujte olej ani tuk na hnací řemeny. Pokud je na řemenech olej nebo tuk, řemeny otřete, protože jinak budou prokluzovat a opotřebovávat se.

SESTAVA MULČOVAČE:



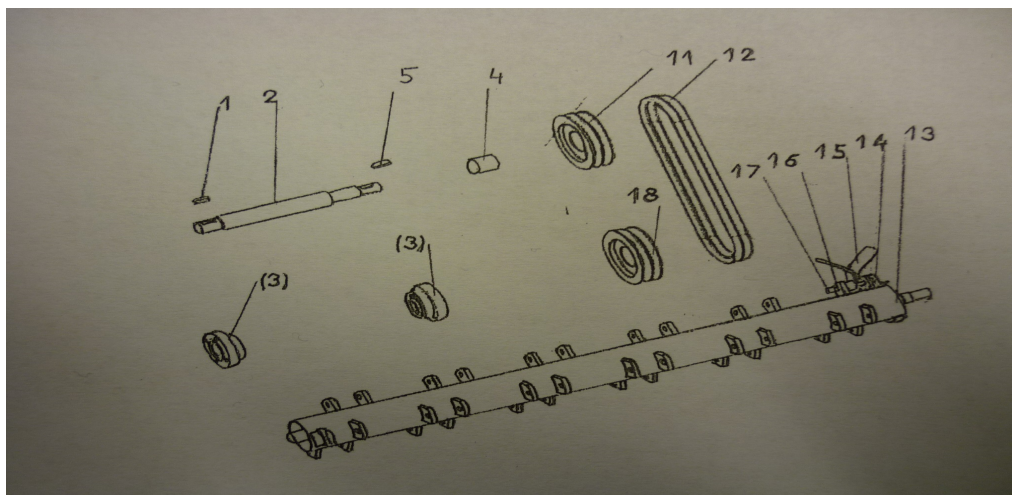
1. mulčovací hřídel
2. skříň mulčovače
3. ochranný odrazník
4. -
5. převodová skříň
6. tříbodový závěs
7. spojovací hřídel převodovky

8. řemenice a řemeny

AD 9 NÁHRADNÍ DÍLY

Požadované náhradní díly objednávejte na adrese výrobce nebo vašeho prodejce

1. mulčovací skříň – délka 950, 1150, 1350 mm
2. mulčovací hřídel – délka 904, 1104, 1304 mm
3. kopírovací válec - délka 936, 1136, 1336 mm
4. tříbodový závěs
5. převodová skříň
6. hřídel převodové skříně – délka 325, 425, 525 mm
7. řemenice převodovky – prům. 155 mm
8. řemenice hřídele mulčovače – prům. 130 mm
9. klínový řemen AVX 13x950 La – 2 ks
10. ložisko domečku 2206 2RS - 2 ks
11. ložisko kopírovacího válce UCFL 205 Cx - 2 ks
12. ložisko hřídele převodovky UCF 206 FGJ - 1 ks
13. gufero domečku prům.62/prům.40/7 mm - 2 ks
14. nůž mulčovače Y
15. kladivo mulčovače
16. napínací kladka řemenů
17. kryt hřídele převodovky
18. kryt řemenic a řemenů
19. výškově stavitelné lyže
20. boční držáky kopírovacího válce



1. + 5. pero
2. hřídel převodovky
3. domečky mulčovací hřídele
4. vymežovací kroužek
11. řemenice prům. 155 mm
12. řemen AVX 13x950 La 2 ks
13. mulčovací hřídel
14. rozpěrný kroužek šroubu – pouze pro nože Y

- 15. nůž Y
- 16. matice M12 p.a.
- 17. Šroub M12x80
- 18. řemenice prům. 130 mm

ad 10. LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STOJE

Po ukončení životnosti mulčovače je povinnost majitele stroj zlikvidovat s využitím druhotných surovin v souladu se zákonem o odpadech platných v jeho zemi. Při likvidaci stroje doporučujeme využít služeb specializovaných firem zabývajících se zpracováním a likvidací odpadu. Pokud se rozhodnete mulčovač zlikvidovat sami, postupujte následovně:

1. ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Tyto očistěte, popř. nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití
2. z převodové skříně vypusťte všechny olej. Demontujte dílce z gumy, plastu apod. Vše likvidujte podle zákona o odpadech
3. takto odstrojený zbytek odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.

HYGIENICKÉ PODMÍNKY PRÁCE

Při práci se stojem musí obsluha používat osobní ochranné pracovní prostředky, účinné v oblasti hladiny hluku A 91 dB. Práce se strojem musí být pravidelně přerušována přestávkami a nesmí přesáhnout úhrnou dobu, která je závazně stanovena pro jednotlivé typy energetických prostředků s nimiž je možno daný mulčovač agregovat. V době těchto přestávek nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací. Při profesionálním používání (překročení max.doby expozice), musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací. Nikdy nepracovat se strojem za snížené viditelnosti bez světla.

Výrobce:

ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.

Velehradská 881
686 03 Staré Město, Česká republika
IČO 25583999

tel./fax +420 572 541 161
mobil + 420 603 806 735
internet: www.zacitechnika.cz
email: zacitechnika@zacitechnika.cz