

NÁVOD K OBSLUZE

BUBNOVÝ ŽACÍ STROJ BŽL - 130

<u>OBSAH:</u>	1.	Popis stroje
	2.	Pravidla dopravní bezpečnosti
	3.	Bezpečnost práce
	4.	Požární bezpečnost
	5.	Příprava stroje k práci
	6.	Mazání stroje
	7.	Přeprava stroje
	8.	Technický popis stroje
	9.	Záruční podmínky
	10.	Likvidace vyřazeného stroje
	11.	Náhradní díly

ad 1.

POPIS STROJE

Je to dvoububnový žací stroj, nesený vzadu hydraulikou traktoru, levostranný.

Skládá se z hlavního rámu, kyvného ramene, pracovní jednotky a převodů. Hlavní rám se zavěšuje do tříbodového závěsu traktoru a je na něm upevněn dvouramenný otočný čep, na kterém je zavěšeno kyvné rameno s náhonovým hřídelem zakončené kloubovým spojením s pracovní jednotkou. Pracovní jednotka se skládá z rámu, dvou bubnů, pracovních disků s noži, opěrných talířů a krytu s ochrannou plachtou. Jednotka je spojena odlehčovacím zařízením se svislým otočným čepem hlavního rámu. Převody jsou dvoustupňové, tvořené hnací řemenicí náhonového hřídele, klínovým řemenem prvního stupně, předlohovým hřídelem se dvěma řemenicemi, řemenem druhého stupně, řemenicemi bubnů a napínací kladkou.

Stroj je možno agregovat s traktory:

SLAVIA TV-824F
ZETOR 5211, 5245
UNI MT-8-050
AGT 830, 835

ad 2

PRAVIDLA DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

- řidič traktoru musí být řádně seznámen s návodem k obsluze stroje, je povinen dodržovat všechna bezpečnostní ustanovení tohoto návodu i návodu k obsluze traktoru a všechna ustanovení platné vyhlášky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Řidič traktoru musí mít u sebe mimo dokladů řidiče i osvědčení o schválení stroje pro provoz po komunikacích.

- stroj musí být agregován pouze s doporučeným traktorem nebo s traktorem odpovídající kategorie, v řádném technickém stavu.
- při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj v předepsané přepravní sestavě dle návodu k obsluze.
- při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj opatřen výstražnými štíty s odrazkami, které jsou namontovány na stroji dle vyhlášky MD ČR č. 102/1995 Sb.
- je zakázáno přepravovat stroj po vlastní ose po silnicích I. třídy. Tyto se smějí přejíždět v příčném směru. Dopravní inspektorát může podle místních podmínek toto omezení upravit.
- nejvyšší povolená rychlost při přepravě po vlastní ose je 15 km.h⁻¹. Řidič je povinen pojezdovou rychlost snížit s ohledem na stav a povahu vozovky a terénu (zej. na polních cestách, na svahu a na kluzném povrchu). Musí dbát na to, aby nepřekročil dovolenou svahovou dostupnost soupravy.
- vzhledem k rozměrům stroje dbejte při jízdě na dostatečný boční odstup od ostatních účastníků provozu i od předmětů v okolí vozovky, jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.
- je zakázáno odpojovat stroj od traktoru na komunikacích a na svahu.
- zákaz přepravy za snížené viditelnosti.

ad 3

BEZPEČNOST PRÁCE

Aby nedošlo k úrazu způsobenému neznalostí nebo vlastní neopatrností, dodržujte základní pokyny bezpečnosti práce.

- použití stroje k jiným účelům než je určeno tímto návodem je zakázáno.
 - stroj smí obsluhovat pouze pracovník starší 18-ti let, který je zdravotně i odborně způsobilý, vlastní oprávnění k obsluze traktoru, a který byl prokazatelně seznámen s zásadami bezpečné a zdravotně nezávadné práce, s bezpečnostními předpisy, s návodem k použití a obsluze a s vlastním strojem.
- Ostatním nepovolaným osobám a dětem zabraňte, aby obsluhovali tento stroj. Neodbornou manipulací se strojem může dojít i ke smrtelným zraněním.
- při práci dodržujte předpisy a pokyny uvedené v návodu k obsluze stroje.
 - před zahájením práce zkontrolujte technický stav stroje a jeho funkčnost z hlediska bezpečnosti. Zkontrolujte, zda jsou řádně dotažena všechna šroubová spojení, zejména rotujících

částí, zda se na konstrukci stroje nevyskytují praskliny nebo podobné závady.

- je zakázáno provozovat stroj bez ochranných zábran a krytů nebo jsou-li tyto poškozeny.
- dbejte na to, aby všechny čepy závěsu byly řádně zajištěny kolíky s pojistkami.
- používejte pouze doporučené kloubové hřídele s netočivým krytem. Při případném použití kloubového hřídele jiného typu dbejte na to, aby tento splňoval všechny požadované parametry (rozměrové, výkonové a bezpečnostní). Odpovědnost za použití nevhodného kloubového hřídele nese v tom případě uživatel.
- stroj agregujte pouze s doporučenými typy traktorů. V případě použití traktoru jiného typu je uživatel povinen kontrolovat dovolené zatížení náprav a závěsu traktoru, celkové jízdní vlastnosti soupravy a stanovit bezpečnou svahovou dostupnost soupravy. Odpovědnost za použití jiného než doporučeného typu traktoru nese v plné míře uživatel.
- pokud je stroj v chodu, nesmí se osoby zdržovat ve vzdálenosti menší než 20 m (vyjma kabiny traktoru). Zjistí-li obsluha nepovolanou osobu v tomto nebezpečném okruhu, je povinna uvést stroj do klidu. Pokračovat v práci je

dovoleno až poté, když tato osoba nebezpečný prostor opustí.

- před vystoupením z traktoru vždy vypněte náhon kloubového hřídele a vyčkejte až se rotor stroje úplně zastaví. Ke stroji přistupujte opatrně, hrozí, nebezpečí zranění o nože i jiné části stroje.
- před jakoukoli kontrolní či údržbářskou činností na stroji a před ruční manipulací s ním, zej. při odpojování a připojování kloubového hřídele, vypněte vždy motor traktoru. Souprava musí být řádně zajištěna proti samovolnému pohybu.
- zjistíte-li při práci přibývání vibrací, uslyšíte neobvyklý hluk nebo zjistíte-li jinou závadu, ihned zastavte, zjistěte příčinu a odstraňte ji.
- při práci i přepravě stroje přizpůsobte rychlost jízdy terénu a okamžitým podmínkám. Při nepříznivých provozních podmínkách (např. na kluzkém terénu na svahu) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a přiměřeně snížit pojezdovou rychlost. V žádném případě nepřekročte povolenou pracovní nebo přepravní rychlost a svahovou dostupnost, předepsanou v návodu k obsluze stroje.
- seřizování, čištění, mazání, údržbu a opravu provádějte pouze v zajištěné poloze a za klidu stroje.
- je zakázáno vstupovat nebo lézt pod stroj nebo jeho části zvednuté pomocí hydraulického zařízení traktoru. V případě potřeby při opravě je nutné stroj řádně podložit a zajistit proti převrácení a samovolnému pohybu celého stroje nebo jeho části.
- při obsluze stroje (připojování, odpojování, čištění, údržba, oprava) používejte vhodné ochranné pracovní prostředky, rukavice apod.

- při práci soupravy stroje s traktorem platí v plném rozsahu bezpečnostní a provozní předpisy a zásady uvedené v návodu k obsluze příslušného traktoru a agregovaného stroje.
- v případě náhlého zhoršení zdravotního stavu (nevolnost, únava apod.) přerušete práci, vypněte motor a soupravu zajistěte. Rovněž neobsluhujte stroj pod vlivem léků nevhodných pro řidiče, alkoholu nebo jiných návykových látek.
- dodržujte a řiďte se bezpečnostními pokyny, které jsou umístěny na rizikových částech stroje a označeny varovným symbolem.

ad 4

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- při práci pravidelně kontrolujte, zda nedochází k namotávání natě na rotační části stroje, zej. pojezdová kola. Takto zachycenou trávu ihned odstraňte.
- pravidelně kontrolujte a čistěte prostor v krytech kloubů kloubového hřídele.
- před zahájením svářečských prací očistěte stroj od zbytků natě a nečistot, které by mohly způsobit požár. Svářečské práce může provádět pouze kvalifikovaný pracovník při dodržení příslušných bezpečnostních a protipožárních zásad.

ad 5

PŘÍPRAVA STROJE K PRÁCI

Stroj připojujeme na rovné pevné ploše. Stroj zavěsíme do tříbodového závěsu traktoru. Hydraulikou mírně zvedneme stroj nad zem, zajistíme opěrnou nohu, odjistíme vzpěru fixující přepravní polohu stroje a otočíme stroj do pracovní polohy. V této poloze zapojíme bezpečnosti vzpěru na čep

třibodového závěsu hlavního rámu. Namontujeme kloubový náhonový hřídel a spustíme stroj na zem. Šroubem třetího bodu nakloníme stroj mírně vpřed tak, aby opěrné talíře byly v zadní části 10 - 20 mm nad zemí.

Zkontrolujeme napnutí klínových řemenů. První řemen se napíná samočinně pružinou ramene napínací kladky uvnitř krytu. Druhý řemen napínáme napínacím šroubem kladky po uvolnění šroubu napínací kladky. Po napnutí upevňovací šroub kladky řádně dotáhneme.

Zkontrolujeme upevnění nožů a zajištění matic závlačkami. Pak provedeme zkoušku chodu stroje na místě zapnutím náhonu a roztočením stroje. Zkoušku provádí sám traktorista z traktoru. V blízkosti stroje však nesmí být další jiné osoby. Stroj musí běžet klidně, bez vibrací a hluku. Příčinou vibrací může být nevyváženost rotujících dílů (chybějící nebo ulomené nože, poškozené a uvolněné bubny, talíře nebo vadná ložiska). Nože mají oboustranné ostří a po opotřebení je můžeme vzájemně mezi bubny vyměnit. Po této zkoušce je stroj připraven k práci.

Stroj má progresivní přizvedávání v pracovní poloze pomocí lanka s kladkou. Délka lanka zároveň omezuje kopírování pracovní jednotky směrem dolů. Konec lanka s řetězovým okem zavěšujeme do otvoru držáku na traktor nad šroub třetího bodu. Délku lanka seřídíme tak, aby při přizvedávání stroje v pracovní poloze bylo pracovní ústrojí vodorovně.

ad 6

MAZÁNÍ STROJE

Vodorovný i svislý čep mažeme tukem tlakovou maznicí přes špičkové mazničky. Olejem mažeme všechny čepy zavěšení kladky lana a čepy vzpěry odlehčovacího zařízení a kloubového spojení kyvného ramene s rámem pracovní jednotky. Všechny valivá ložiska jsou v provedení 2RS, a proto se nemažou.

ad 7

PŘEPRAVA STROJE

Stroj přepravujeme v přepravní poloze, tj. otočený kolem svislého čepu dozadu za traktor. Změnu z pracovní polohy do přepravní provedeme tak, že stroj mírně přizvedneme hydraulikou traktoru tak, aby vnější buben byl nad zemí, odjistíme bezpečnostní vzpěru, stroj otočíme ručně dozadu a zajistíme vzpěrou mezi hlavním rámem a kyvným ramenem. Stroj přepravujeme rychlostí max. 15 km/hod., a pouze za dobré viditelnosti. Stroj smí přepravovat osoba znalá bezpečnosti silničního provozu.

ad 8

TECHNICKÝ POPIS STROJE

DRUH - žací stroj bubnový zadní, levostranný

POČET BUBNŮ - 2

PRACOVNÍ ZÁBĚR - 1300 mm

VÝŠKA STRNIŠTĚ - seřiditelná od 0 - 60 mm

PRACOVNÍ RYCHLOST - do 7 km/hod dle porostu

TRANSPORTNÍ RYCHLOST - max. 15 km/hod.

VÝKON STROJE - do 0,8 ha/hod. dle pracovní rychlosti

POHON - vývodovým hřídelem traktoru 540 ot./min.

HMOTNOST STROJE - 145 kg

ROZMĚRY STROJE - délka 2 500 mm

šířka 1 250 mm

výška 890 mm

SVAHOVÁ DOSTUPNOST - traktor s př. náhonem - 11 %

- traktor bez náhonu - 8 %

ad 9

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců ode dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek a nedodržováním návodu k obsluze.

ad 10

LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STROJE

Po skončení životnosti výrobku se musí provést likvidace stroje s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 238/1991.

Doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Tyto dílce očistěte, nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití.

2. Demontujte dílce z umělých hmot a vše likvidujte pro zákona o odpadech 238/1991.

3. Demontujte ze stroje dílce z barevných kovů. Takto odstrojený zbytek stroje včetně demontovaných dílů z barevných kovů odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.

Doporučená likvidace obalového materiálu:

plachta - druhot. surovina, likvidace dle zák. o odpadech č. 238/1991

kovový materiál - druhotná surovina

Ostatní materiály jsou charakteru komunálního odpadu a dle toho je likvidujte.

ad 11

NÁHRADNÍ DÍLY

- 1.Nůž
- 2.Pracovní nožový disk
- 3.Buben s přírubou, hřídelí a víkem
- 4.Opěrný talíř - kluzák
- 5.Klínový řemen 20 x 2000 Li, SPB 3572
- 6.Ložisko bubnu horní 6205/2RS
- 7.Ložisko bubnu spodní 6006/2RS
- 8.Ložisko opěrného talíře 6011/2RS
- 9.Ochranná plachetka - spodní díl

Výrobce: ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.

Velehradská 881

686 03 Staré Město

tel./fax.: 572 541 161

<http://www.zacitechnika.cz>

E-mail: zacitechnika@zacitechnika.cz